

OBRA
“INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N° 6 – ETAPA 1”
PRÉSTAMO BID 4416/OC-AR

CONSULTA PÚBLICA
RESPUESTAS A CONSULTAS

TERMINOLOGÍA

BID	Banco Interamericano de Desarrollo, es el Organismo Financiador de la Obra.
MISP	Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos de la Provincia de Buenos Aires.
UCEPO	Unidad de Coordinación y Ejecución de Proyectos de Obra (MISP).
DVBA	Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires.
UCP	Unidad de Coordinación de Proyectos de la Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Es el Organismo Ejecutor del contrato de Préstamo con BID.
OPDS	Organismo Provincial para el Desarrollo Sostenible, es la autoridad de aplicación de la normativa ambiental de la provincia de Buenos Aires.
EIAS	Estudio de Impacto Ambiental y Social
PGAS	Plan de Gestión Ambiental y Social.
PRI	Plan de Reasentamiento Involuntario



INTRODUCCIÓN.

En el marco de la Consulta Pública correspondiente al Proyecto “Intervención Integral Ruta Provincial N° 6 – Etapa 1”, realizada durante el período del 3 de mayo al 12 de Mayo de 2021 inclusive, se recibieron: 4 consultas a las cuales se da respuesta mediante este documento.

Se expone a continuación la respuesta a cada consulta.



CONSULTA 1

-----Original Message-----

From:

To: mesadeentradas@vialidad.gba.gov.ar; vialidad@vialidad.gba.gov.ar

Date: Thu, 13 May 2021 12:18:06 -0300

Subject: CONSULTA PUBLICA R.P.6

Por el presente me dirijo al Sr Administrador en referencia a la Consulta Publica referida a la RP 6 y en particulara al tramo final de acceso a la zona sur de La Plata y su empalme con la RP 11.

No queda claro si el período de consulta abarca ese tramo ya que se hace referencia al Tramo 1, pero luego se agrega al final informacion sobre las variantes de Av 90 y calle 630.

Al respecto se observa que para opinar sobre las variantes es demasiado escueta la información que se ofrece. Este tramo, por incidir en una zona urbana compleja en ambas variantes, requiere otro nivel de analisis que el que se ofrece.

Al respecto sería conveniente que la consulta se haga poniendo en línea información detallada de los proyectos alternativos, estudios de tránsito, analisis de la circulación e impacto multimodal sobre la red de transportes general. También el impacto sobre la planificación urbana y estudios que se mencionan, pero no se han aportado. Los analisis economicos y sociales que permitan definir cual de las alternativas es mas conveniente.

Es pertinente alertar que no se comprende, cual es el motivo que lleva a considerar la variante de la 630 como alternativa a la Av 90.

Saluda con atenta consideración

TRANSCRIPCIÓN

Por el presente me dirijo al Sr Administrador en referencia a la Consulta Publica referida a la RP 6 y en particular al tramo final de acceso a la zona sur de La Plata y su empalme con la RP 11.

No queda claro si el periodo de consulta abarca ese tramo ya que se hace referencia al Tramo 1, pero luego se agrega al final información sobre las variantes de Av 90 y calle 630.

Al respecto se observa que para opinar sobre las variantes es demasiado escueta la información que se ofrece. Este tramo, por incidir en una zona urbana compleja en ambas variantes, requiere otro nivel de análisis que el que se ofrece.

Al respecto sería conveniente que la consulta se haga poniendo en línea información detallada de los proyectos alternativos, estudios de tránsito, análisis de la circulación e impacto multimodal sobre la red de transportes general. También el impacto sobre la planificación urbana y estudios que se mencionan, pero no se han aportado. Los análisis económicos y sociales que permitan definir cuál de las alternativas es más conveniente.

Es pertinente alertar que no se comprende, cual es el motivo que lleva a considerar la variante de la 630 como alternativa a la Av 90.

Saluda con atenta consideración

RESPUESTA

Atento a su consulta aclaramos que el presente llamado a Consulta Pública RP6 corresponde **sólo a la Etapa 1**, que comprende la intervención de la RP 6 desde su intersección con la RP 215 hasta la localidad de Zárate, en la cual serán rehabilitados 140,7 km completando la puesta en valor del 100% de la infraestructura existente en ambas calzadas.

Luego en la Etapa 2 se ejecutarán distribuidores de tránsito a distinto nivel en los encuentros de la Ruta Provincial N° 6 con R.P. N° 53, R.P. N° 16, R.N. N° 3 y Camino de Acceso a Parque Industrial Pilar (Rotonda Sur Cardales); intersecciones con altos niveles de siniestralidad vial y conflictos de tránsito.

Seguidamente en la Etapa 3 se contempla la construcción de la Variante de Traza en la ciudad de Campana.

Por último, en la **Etapa 4** es que se prevé la construcción del tramo de acceso a la zona sur de

La Plata y su empalme con la RP 11.

Al respecto y entendiendo la complejidad territorial y aspectos socioambientales a considerar, es que la UNLP se encuentra realizando un estudio de “Evaluación Multicriterio de Alternativas de acceso de Ruta Provincial N° 6 a la Región Capital” a través de un convenio con la DVBA. Las conclusiones del antes mencionado estudio permitirán seleccionar la alternativa más adecuada para luego así elaborar el correspondiente proyecto ejecutivo.

A la fecha, la UNLP ha finalizado la primera etapa del estudio, cuyos resultados se plasman en el “Informe I: Línea de Base Ambiental” de fecha 20 de Diciembre de 2020, y se continúa trabajando para presentar en una próxima instancia la Evaluación Multicriterio de las Alternativas de Proyecto (EMAP), para lo cual se están elaborando un conjunto de indicadores cualitativos y cuantitativos que permitan identificar diferencias en las afectaciones y/o beneficios resultantes de cada una de ellas, y por último seleccionar el proyecto más conveniente.

Aclaremos que cada Etapa de proyecto contará con su correspondiente Consulta Pública, y que los avances específicos asociados a la Etapa 4 pueden consultarse en el sitio www.vialidad.gob.gov.ar, ingresando en “Participación Pública”, “Evaluación Multicriterio de alternativas de acceso de Ruta Provincial N° 6 al Partido de La Plata” Convenio Específico DVBA-UNLP.

Finalmente, y agradeciendo su interés por el proyecto, aprovechamos la oportunidad para saludarlo
atentamente.



CONSULTA 2

Responder Responder a Todos Reenviar Borrar Seguinte no leído

Asunto: Intervención Integral Ruta Provincial N°6 Etapa N°1

Para: ucp@vialidad.gba.gov.ar

De:

Fecha: 11/05/2021 06:56 PM

Obra: Intervención Integral Ruta Provincial N°6 Etapa N°1

La presente tiene por objeto poner en conocimiento de la DVBA aspectos relacionados con el impacto urbanístico dentro del Partido de Zárate de la actual traza de la Ruta Provincial N°6.

Como es sabido al tiempo de la ejecución inicial de la obra estaba previsto que su traza culminara en el vecino partido de Campana. Luego la obra fue extendida, por expreso pedido de las autoridades comunales de Zárate, hasta nuestra ciudad en la intersección de la actual Ruta 12 (Km.0 de la R.N.193 en ese entonces) e inclusive por intervención de la comuna se modificó el proyecto original dotando a la obra del puente sobre calle Saavedra entre los Barrios de Bosch y Saavedra precisamente.

La proximidad de dos ciudades de más de 100.000 habitantes, Campana y Zárate, su estratégica ubicación sobre el eje fluvial-industrial argentino y su articulación con la ruta del Mercosur hacen que el impacto de la traza de la RPN°6 entre nuestras ciudades esté sometida a una presión comercial, industrial, edilicia y poblacional de gran envergadura y dinámica temporal y espacial singulares.

El sector del Tramo denominado "5" que comprende las progresivas correspondientes a los kilómetros 197,05 y 208,75, 11.700 m en total, posee un segmento final sobre nuestro partido, que si bien es muy corto, menos de 3.000 metros, comprende una complejidad de flujo de tránsito muy diferenciada del resto de la traza y amerita nuestra atención en forma muy especial.

A fin de describir aspectos a considerar respecto a la solución de problemas actuales y probable a futuro se pasa a enumerarlos en orden a un recorrido de ida determinado desde el límite de los partidos de Zárate y Campana hasta la rotonda de intersección de las RN1° y la RP6 y su vuelta hacia el mismo límite :

Carril derecho (Este):

1. En el inicio del recorrido dentro del Partido de Zárate es dable observar una salida sin dársena de desaceleración y una entrada a continuación en las mismas condiciones de inseguridad a un establecimiento logístico que comparte territorio con Campana y que en nuestro distrito está ubicado sobre la Parcela 218c, CII.
2. A continuación y en forma previa al ingreso a la rotonda de retorno anterior a B° Bosch se ubica una salida a calle transversal que posee un nutrido tránsito de camiones que se abastecen de hormigón elaborado en la Planta allí ubicada y también otros movimientos logísticos.
3. Sobre barrio Bosch la Ruta posee colectora y el ingreso a la zona urbanizada está contemplado dentro de las tareas de intervención integral conjuntamente con la resolución del borde de asentamientos informales del Barrio Las Violetas. Este tema fue planteado por nuestro municipio por el área de acción social y se realizaron oportunamente tratativas con funcionarios de vuestra DPBA.

Datos adjuntos:

[DVBA presentacion.pdf](#)



SECRETARÍA DE HÁBITAT
SUBSECRETARÍA DE PLANIFICACIÓN Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

Corresponde a: Intervención Integral Ruta
Provincial N°6 Etapa N°1 Consulta pública

Obra: Intervención Integral Ruta Provincial N°6 Etapa N°1

La presente tiene por objeto poner en conocimiento de la DVBA aspectos relacionados con el impacto urbanístico dentro del Partido de Zárate de la actual traza de la Ruta Provincial N°6.

Como es sabido al tiempo de la ejecución inicial de la obra estaba previsto que su traza culminara en el vecino partido de Campana. Luego la obra fue extendida, por expreso pedido de las autoridades comunales de Zárate, hasta nuestra ciudad en la intersección de la actual Ruta 12 (Km.0 de la R.N.193 en ese entonces) e inclusive por intervención de la comuna se modificó el proyecto original dotando a la obra del puente sobre calle Saavedra entre los Barríos de Bosch y Saavedra precisamente.

La proximidad de dos ciudades de más de 100.000 habitantes, Campana y Zárate, su estratégica ubicación sobre el eje fluvial-industrial argentino y su articulación con la ruta del Mercosur hacen que el impacto de la traza de la RPN°6 entre nuestras ciudades esté sometida a una presión comercial, industrial, edilicia y poblacional de gran envergadura y dinámica temporal y espacial singulares.

El sector del Tramo denominado "5" que comprende las progresivas correspondientes a los kilómetros 197,05 y 208,75, 11.700 m en total, posee un segmento final sobre nuestro partido, que si bien es muy corto, menos de 3.000 metros, comprende una complejidad de flujo de tránsito muy diferenciada del resto de la traza y amerita nuestra atención en forma muy especial.

A fin de describir aspectos a considerar respecto a la solución de problemas actuales y probables a futuro se pasa a enumerarlos en orden a un recorrido de ida determinado desde el límite de los partidos de Zárate y Campana hasta la rotonda de intersección de las RNI° y la RP6 y su vuelta hacia el mismo límite :

Carril derecho (Este):

1. En el inicio del recorrido dentro del Partido de Zárate es dable observar una salida sin dársena de desaceleración y una entrada a continuación en las mismas condiciones de inseguridad a un establecimiento logístico que comparte territorio con Campana y que en nuestro distrito está ubicado sobre la Parcela 218c, CIL.
2. A continuación y en forma previa al ingreso a la rotonda de retorno anterior a B° Bosch, se ubica una salida a calle transversal que posee un nutrido tránsito de



SECRETARÍA DE HÁBITAT
SUBSECRETARÍA DE PLANIFICACIÓN Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

Corresponde a: Intervención Integral Ruta
Provincial N°6 Etapa N°1 Consulta pública

camiones que se abastecen de hormigón elaborado en la Planta allí ubicada y también otros movimientos logísticos.

3. Sobre barrio Bosch la Ruta posee colectoras y el ingreso a la zona urbanizada está contemplado dentro de las tareas de intervención integral conjuntamente con la resolución del borde de asentamientos informales del Barrio Las Violetas. Este tema fue planteado por nuestro municipio por el área de acción social y se realizaron oportunamente tratativas con funcionarios de vuestra DPBA.
4. Siguiendo con el recorrido de la traza del carril derecho puede observarse un frente industrial compuesto por Pampa Energía, Bayer, etc., (ex Monsanto) que no está abastecido por la colectoras (que se discontinúa) y que remata en la sálida directa a un camino que conduce a la zona portuaria y de desarrollo industrial de PIAPZA (parque industrial aguas profundas Zárate). Es observable que no se dan condiciones de seguridad vial en este sector.
5. Después de cruzar un curso de agua semipermanente con escaso mantenimiento, se ubica el acceso al Barrio Cerrado Estancia Smithfield que tampoco cuenta con una dársena de giro y desaceleración para su entrada que a su vez se conecta con la colectoras de la Ruta 12 frentista a la Estación de Servicio YPF de alto flujo de tránsito. En este punto pueden observarse imprudentes maniobras para acceder al carril izquierdo de R6, en dirección a Campana, que podrían evitarse con New Jersey obligando al tránsito a girar a la derecha y tomar la rotonda.

Hasta aquí se describen las observaciones respecto de la traza del carril derecho en su corto recorrido por el Partido de Zárate, en adelante describiremos los observado en el carril izquierdo entre la rotonda del R6 y RN12. Cabe consignar que el proyecto definitivo para resolver este cruce de rutas (P6 y N12) es largamente esperado por las comunidades de Zárate y Campana y por todos los transeúntes que nutridamente la recorren diariamente.

Carril izquierdo (Oeste):



1. A partir de la rotonda, en forma inmediata, se puede observar una salida a la derecha para ingresar al Smithfield Golf Club, entidad de 99 años que originalmente tenía su acceso por el camino viejo a Campana. Este camino vecinal abastece a su vez a otros emprendimientos y puede conectarse con la colectoras de la Ruta 12 que se interrumpe en sus inmediaciones. La situación de esta salida es muy insegura y amerita una consideración particularizada.
2. A continuación se ubica un predio destinado al emplazamiento de un complejo comercial, luego emplazan actividades de logísticas como las de la empresa



SECRETARÍA DE HÁBITAT
SUBSECRETARÍA DE PLANIFICACIÓN Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

Corresponde a: Intervención Integral Ruta
Provincial N°6 Etapa N°1 Consulta pública

Chevallier, ZarCam, Masterbus, todas con un intenso movimiento de tránsito, también sin conectarse a través de una colectora o en su defecto con dársenas de salida y desaceleración para poder girar a la derecha e ingresar.

3. Superado el puente peatonal instalado frente a la ex -Monsanto se inicia la colectora Oeste, frentista a los barrios Santa Lucía y Saavedra y luego reingresa al carril izquierdo antes de cruzar el arroyo para presentarse finalmente la dificultad de ingreso al barrio Santa Lucía que comparte su implantación con el Pdo. De Campana, siendo este tramo (el que va desde el arroyo hasta el límite con Campana) otro inconveniente de la RP6 que adolece de colectora o en su defecto dársenas de desaceleración y giro a la derecha.

Todas las observaciones formuladas pueden considerarse para ponderar la posibilidad de su solución o tomar los recaudos necesarios para no entorpecer soluciones a futuro previendo su ejecución en próximas etapas.

Sirva la presente de atenta nota de elevación.

Zárate, 11 de Mayo de 2021

Arq. Gustavo Gemini
Subsecretario de Planificación
Y Ordenamiento Territorial
del Partido de Zárate
DNI 10.529.481



RESPUESTA

Atento la consulta formulada y el detallado relevamiento de situaciones susceptibles de producir siniestros viales que acompaña, le informamos que aquellos puntos compatibles con el alcance de las obras previstas dentro de la Etapa 1 para el Lote 5 – Km 197,500 (Rotonda Acceso a Campana) a Km 208,750 (RN N°12), serán analizados a fin de evaluar su factible incorporación en el proyecto ejecutivo de la obra.

Aquellos puntos asociados al tránsito frentista y acceso seguro a establecimientos industriales serán abordados en la Etapa 3 donde se prevé ejecutar distribuidores a distinto nivel y calles colectoras pavimentadas continuas desde la Intersección de la Rutas Nac. N° 12 y N° 193 hasta vincular una variante de trazado que permitirá derivar el tránsito pesado que actualmente atraviesa la localidad de Campana de característica urbana; con el objetivo de elevar la categoría de la ruta, reducir los conflictos de tránsito y dar una solución funcional estructural al tramo de la Ruta Provincial N° 6 entre las localidades de Campana – Zárate, como así también en su culminación y empalme con las Rutas Nacionales N° 12, N° 193 y el acceso a Zárate.

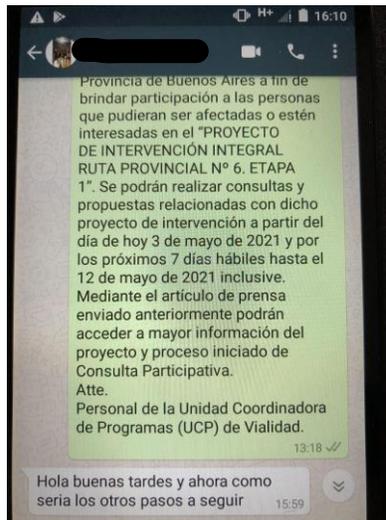
Por último y con motivo de la activa mesa de trabajo que la DVBA y el Municipio de Zárate han conformado para dar tratamiento a las necesidades de reasentamiento asociadas a las obras en su territorio, proponemos con agrado la incorporación de un representante del área de planificación y ordenamiento territorial, tal que permita dar adecuado tratamiento a los puntos de interés planteados.

A la brevedad nos estaremos comunicando de forma institucional a fin de formalizar la convocatoria y dar continuidad así al proceso participativo iniciado.



CONSULTA 3

Correspondiente a la comunicación realizada a los integrantes de la Mesa Participativa del Barrio las Violetas – Municipio de Zárate.



RESPUESTA

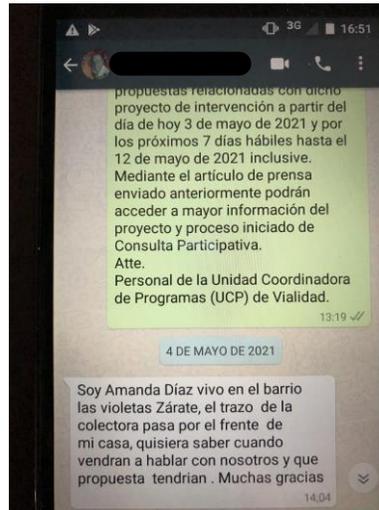
Buen día. Te invitamos a acceder al siguiente link, que también podrás encontrarlo en la web de la Dirección Provincial de Vialidad, en el apartado de participación pública.

<https://www.vialidad.gba.gov.ar/?p=participacionpublica>.

En próximos días la DVBA junto al Municipio de Zárate nos estaremos contactando para informarte en forma presencial sobre el proyecto y comunicarte las alternativas de compensación previstas.

CONSULTA 4

Correspondiente a la comunicación realizada a los integrantes de la Mesa Participativa del Barrio las Violetas – Municipio de Zárate.



RESPUESTA

Buen día. Te invitamos a acceder al siguiente link, que también podrás encontrarlo en la web de la Dirección Provincial de Vialidad, en el apartado de participación pública.

<https://www.vialidad.gba.gov.ar/?p=participacionpublica>.

En próximos días la DVBA junto al Municipio de Zárate nos estaremos contactando para informarte en forma presencial sobre el proyecto y comunicarte las alternativas de compensación previstas.